

TRACKTIME VRIJRIJDEN REGLEMENT



RICHTLIJNEN TIJDENS HET RIJDEN

- Alle deelnemers dienen zich 10 minuten voorafgaand aan hun sessie op te stellen in de opstelstraat die op het paddock is aangegeven. Let daarom goed op uw tijdschema, dat voorkomt onnodige vertraging!
- Deelnemers dienen zich te allen tijde te houden aan de instructies van safetycar bemanning, baanofficials, alsmede personeel van de organisatie van 402 Automotive. Het niet naleven van bedoelde instructies kan leiden tot uitsluiting/verwijdering van het evenement.
- Het tussentijds stoppen mag alleen in de Pitlane! U kunt dan uw weg vanuit de Pitlane weer veilig voortzetten.
- Indien u om welke reden dan ook de baan tussentijds verlaat om naar de paddock te gaan, mag dit alleen via de Pitlane.
- Indien er zich op de baan een gevaarlijke situatie voordoet, kan de sessie worden gestopt en tonen alle bezette baanposten een bewogen rode vlag. Haal niet meer in en rij met een gematigd tempo naar de pitsstraat of een andere locatie waar u de baan kunt verlaten. Doorgang in de pitsstraat (linker rijbaan vrijhouden) Op de bezette baanposten worden indien noodzakelijk de na volgende vlaggen getoond: Bewogen gele vlag: Teken van gevaar op of vlak naast de baan. Snelheid minderen en voorbereid zijn om uit te wijken of te stoppen. Of er wordt een deelnemer afgesleept. Inhalen verboden. Bewogen groene vlag: getoond bij de eerste ronde of na een gele vlagsituatie. Hierna mag ingehaald worden. Bewogen witte vlag: Er is een langzaam rijdend voertuig in het volgende baanvak. Inhalen is toegestaan, als de situatie het toelaat, met gepaste snelheid onderling mogen deelnemers elkaar niet inhalen. Stil getoonde rood/geel gestreepte vlag: In het volgende baanvak ligt olie/zand/koelvloeistof op de baan. Rij voorzichtig. Stil getoonde zwarte vlag: eventueel getoond met deelnemersnummer of u wordt aangewezen. U wordt uit de sessie gehaald i.v.m.

overtreding of mechanisch defect. Melden bij de evenements/wedstrijdleader.

- Het stoppen langs de baan tijdens een sessie is met uitzondering van mechanische pech tijdens een sessie ten strengste verboden. Indien u door welke reden dan ook niet verder kunt, wordt u verzocht uw auto zo snel mogelijk op een "veilige" plaats te parkeren. Verlaat zo snel mogelijk uw auto en ga achter de vangrail staan.
- Een Safety-car mag worden ingehaald, als u door de safetycarbemanning wordt doorgewuifd en/of de (zwaai)verlichting gedoofd wordt/is.
- Het inhalen is alleen toegestaan, mits dat op een verantwoorde wijze kan plaatsvinden! Langzamere auto's dienen rechts te blijven rijden op de rechte stukken.
- Haal alleen in (bij voorkeur op de rechte stukken!) als u er zeker van bent dat de bestuurder van de in te halen auto u heeft gezien, het is géén race! De langzamere auto blijft in de bochten altijd op zijn lijn rijden en mag dus alleen worden ingehaald indien dat op een verantwoorde manier gedaan kan worden!!!
- Let altijd op de aanwijzingen van de safetycar bemanning.
- Wangedrag op de baan leidt tot uitsluiting van het evenement.
- Na het afvlaggen, einde sessie, (zwart-witgeblokte vlag) gaat u van het gas af en haalt u niet meer in! U rijdt in rustig tempo verder, tot u door de baanmarshalls op een door hen aangegeven punt van de baan wordt geleid, vanwaar u weer naar de paddock gaat.
- Het meerijden van 1 passagier is toegestaan, mits ouder dan 16 jaar. Als rijder tekent u ook namens uw passagier de vrijwaringsclausule. Tijdens een sessie is alleen het wisselen van de passagier in de pitlane toegestaan. Ook de passagier dient een helm te dragen.

RICHTLIJNEN VOOR UW AUTO

- Uw auto dient technisch in optimale staat te verkeren!!
- Auto's dienen voorzien te zijn van een sticker (linksboven/bestuurderszijde op de voorruit) die voor de desbetreffende sessie vereist is, conform het tijdschema van de organisatie.
- Zijruiten dienen altijd te zijn gesloten aan de bestuurderskant en ook (indien er een passagier meerijdt) aan de passagierskant. • Laat GÉÉN losse spullen in uw auto liggen.

RICHTLIJNEN VOOR DE BETUURDER EN PASSAGIER

- Het dragen van een veiligheidsgordel is verplicht! M.u.v. auto's die volgens de WET (bouwjaar vóór 1971) géén gordelverplichting hebben.
- Het dragen van een helm is verplicht.

OVERIGE RICHTLIJNEN

- Het volgen van een briefing is verplicht, zonder briefing wordt deelname uitgesloten. Na de briefing ontvangen deelnemers een polsbandje. Zonder polsbandje wordt deelname uitgesloten.
- Deelnemers dienen vooraf een vrijwaringclausule te ondertekenen.
- Bij het niet voldoen aan het reglement is deelname uitgesloten en is er geen recht op restitutie.
- Bij no-show is er geen recht op restitutie